





Cour intérieure du bâtiment



ECIR

Nous rencontrer & s'inscrire 5

PRESENTATION

Les Travaux Publics 7

L'ECIR en bref 8

APPRENTISSAGE

Devenir apprenti 10

Etre apprenti à l'Ecir 12

LES FORMATIONS

- CAP 14

- BAC PRO 18

- Après le BAC ou + 20

- Diplômes ESTP 22

- TITRE PRO 24

- Nos autres formations 28

- Carrière et Matériaux 31

MESSAGE DU PRESIDENT

L'ECIR Apprentissage est LE Centre de Formation d'Apprentis des Travaux Publics de la Région Sud formant du CAP au diplôme d'Ingénieur, ainsi qu'en Titre Professionnel.

Créé à Mallemort par la Fédération Régionale des Travaux Publics pour répondre à un besoin de recrutement de jeunes qualifiés et formés, le CFA devient alors l'outil de formation pour la branche professionnelle des Travaux Publics. Pour continuer de former dans les meilleures conditions, le CFA s'installe, en 2017, dans de nouveaux locaux dotés de nouveaux équipements pédagogiques innovants : laboratoires, simulateurs, réalité virtuelle, guidage d'engins par GPS et maquettes numériques 3D.

C'est l'ensemble de ces opportunités que nous vous proposons de découvrir au travers de ces pages.

Faire le choix de l'apprentissage, c'est faire le choix de continuer vos études et d'acquérir une expérience sur le terrain en parallèle. Concrètement, cette formule vous aidera à mettre continuellement en pratique sur le terrain, les connaissances théoriques acquises en formation. En effet, grâce aux missions qui vous seront confiées dans l'entreprise, vous pourrez immédiatement appliquer ce que vous aurez appris à l'ECIR.

Faire le choix de rejoindre l'ECIR, c'est faire le choix d'intégrer un centre de formation d'excellence doté de moyens techniques conséquents et dont le seul objectif est de vous amener à la réussite et à l'emploi avec la garantie d'une formation de qualité pour vous, votre famille et votre futur employeur.

Alors rejoignez la communauté des Travaux Publics, rejoignez la communauté de l'ECIR, et prenez avec nous votre destin en main.

Laurent COVELLI
Président de l'ECIR

NOUS RENCONTRER

Nous sommes présents au niveau national sur les forums de poursuite d'études, sur les forums de la Région Sud avec notre camion podium pour faire découvrir les métiers des travaux publics.

Déroulement des journées portes ouvertes - JPO :

- Visite de l'établissement, hébergement, salle de cours.
- Visite des terrains, découverte des métiers.
- Rencontre et échanges avec les apprentis et les formateurs
- Accueil administratif et inscription



+ d'infos sur
le site internet et aux
Journées portes ouvertes

- programme
- maquette pédagogique
- durée de formation
- rythme d'alternance
- pré-requis
- inscriptions
- actualités

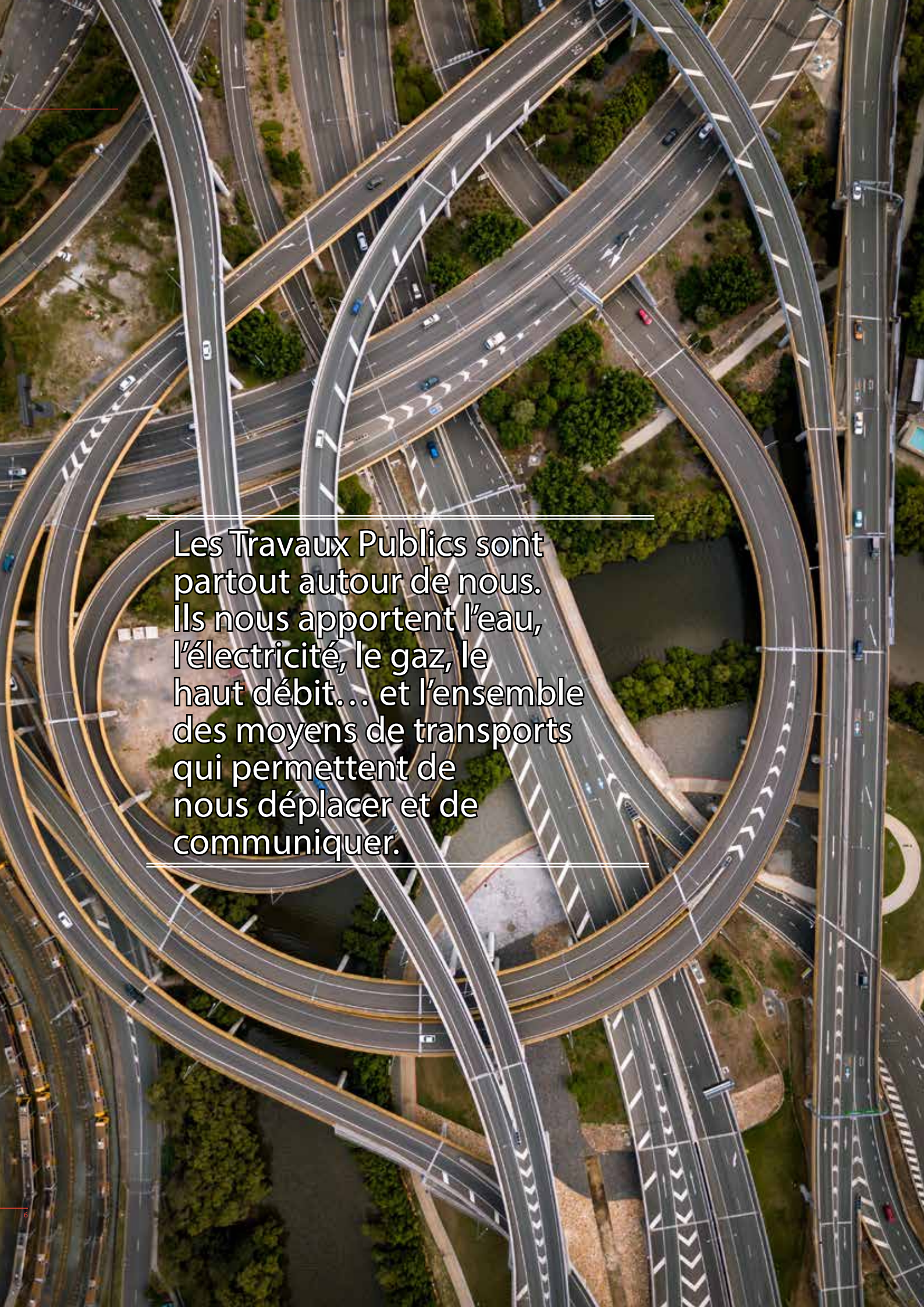


S'INSCRIRE EN TITRE PROFESSIONNEL

S'INSCRIRE EN CAP - BAC PRO - CS4



S'INSCRIRE EN BTS - BACHELOR - LICENCE - INGE-



Les Travaux Publics sont
partout autour de nous.
Ils nous apportent l'eau,
l'électricité, le gaz, le
haut débit... et l'ensemble
des moyens de transports
qui permettent de
nous déplacer et de
communiquer.

LES ACTIVITÉS DU SECTEUR DES TRAVAUX PUBLICS

LES AMÉNAGEMENTS URBAINS

Construire des voies piétonnes, des places, des parcs, des stades et tous les équipements qui facilitent le quotidien dans la ville.

LA CONSTRUCTION DE ROUTES

Réaliser des corps de chaussées, poser des revêtements (béton, enrobé...) des bordures, des glissières de sécurité...

L'EAU ET LES FLUIDES

Réaliser des stations de captage, de pompage, de stockage d'eau, le traitement des eaux usées, les réseaux de transport d'eau, d'assainissement, de gaz...

LE TERRASSEMENT

Modeler le terrain pour l'adapter aux constructions à venir : lignes TGV, autoroutes, pistes d'aéroports...

LES TRAVAUX ÉLECTRIQUES

Equiper des centrales de production, mettre en place des réseaux de distribution électriques, des réseaux électriques d'éclairage.

LES TRAVAUX FERROVIAIRES

Installer, entretenir, renouveler les voies et leurs équipements complémentaires (électrification, signalisation).

LE GÉNIE CIVIL

Construire des ouvrages en béton ou en structure métallique : ponts, barrages, centrales nucléaires, réservoirs...

LES TRAVAUX SOUTERRAINS

Construire des tunnels pour la circulation des personnes ou des marchandises, mais aussi pour le transport des fluides comme l'eau ou la vapeur d'eau de chauffage.

LES TRAVAUX MARITIMES ET FLUVIAUX

Aménager et entretenir des ports, des rivières, des canaux et des plans d'eau.

LES FONDATIONS SPÉCIALES

Assoir un ouvrage sur un terrain dont la constitution oblige à conforter l'assise du sol : caissons, parois moulées...

ET D'AUTRES ENCORE...

L'ECIR EN BREF



LE CFA DES APPRENTIS DES TRAVAUX PUBLICS

L'ECIR, l'école de la construction, des infrastructures et des réseaux, c'est 120 hectares de terrains d'application, idéalement situés entre Luberon et Alpilles où nous mettons en pratique les enseignements transmis dans nos locaux équipés des dernières technologies.

Nos métiers ? Tous ceux de la construction, indispensables aux Travaux Publics, activités qui participent, entre autres, à l'alimentation de nos villes et nos campagnes, en réseaux électriques, en alimentation gaz, en eau potable et à l'assainissement, qui facilitent aussi leurs accès en créant des routes, des ouvrages d'art, des réseaux de fibre optique...

L'ECIR forme des personnels d'exécution et d'encadrement depuis plus de 50 ans, crée par la Fédération Régionale des Travaux Publics, nous nous sommes toujours engagés dans la recherche de la meilleure performance de nos équipes d'enseignants et nous nous appliquons à garder cette proximité indispensable avec les entreprises.

Face à la grande mutation des besoins en formations l'Ecir s'est dotée de lasers, GPS satellite, godets, lames, tables de répandage asservies aux ordinateurs numériquement en 3D, mini engins facilitant les opérations de tous types, manutention, travail sur simulateur, réalité virtuelle, maquette BIM...

Les entreprises du secteur ont aujourd'hui besoin d'hommes et de femmes dont les formations les mettent aux niveaux des technologies actuelles mais plus encore, leur permettent d'avoir toujours un temps d'avance.

L'ECIR a pour mission de répondre à tout type de besoins des entreprises TP : production et encadrement de chantier, formations à la conduite d'engins de chantier. Et ce, à tous les niveaux de la hiérarchie, de l'ouvrier à pied à l'ingénieur.

La formation professionnelle par apprentissage facilite une ascension rapide vers des postes à responsabilités et, parallèlement, une évolution significative des salaires. Environ 45% de nos apprentis choisissent la poursuite d'études au niveau supérieur.

L'apprentissage est la formule idéale pour former de véritables professionnels de terrain grâce aux liens étroits qu'elle tisse durant tout le cursus d'apprentissage avec les entreprises en répondant à leurs besoins de renouvellement des générations.

Laboratoire
d'essais matériaux



Des conditions matérielles exceptionnelles

- # Près de 120 engins de TP
- # 120 hectares de terrain
- # Une salle équipée de simulateurs de conduite d'engins dernière génération
- # Un atelier pédagogique de mécanique moderne équipé d'outils de réalité virtuelle et d'engins dédiés
- # Un laboratoire d'essais matériaux
- # Un laboratoire de sciences
- # Une salle projet
- # Une salle informatique avec un traceur de plans
- # Une douzaine de salles de cours équipées de tableaux numériques
- # Des terrains d'applications pour les VRD et les monteurs de réseaux électriques

Des conditions de formation optimisées

- # Un hébergement en chambres doubles ou individuelles
- # Un self-service pouvant accueillir 300 personnes par repas
- # Des infrastructures sportives
- # Un espace multimédia
- # Un centre de documentation
- # Une plateforme E-learning type LMS
- # Un accès aux outils numériques assuré à tous les apprenți-e-s

ANIMÉES PAR DES COLLABORATEURS QUI ONT LA PASSION DES TP
ET QUI SAVENT LA TRANSMETTRE !

DEVENIR APPRENTI DES TRAVAUX PUBLICS

POURQUOI DEVENIR APPRENTI ?



Obtenir un diplôme professionnel, identique à celui préparé dans un lycée ou une école, y compris pour l'enseignement supérieur.



En entreprise, l'apprentissage continu, vous êtes placé sous la responsabilité d'un tuteur qui vous accompagnera durant toute votre formation.



Un salaire chaque mois (cf grilles de salaires sur le site internet) et une formation gratuite pour les apprentis.



Pour aller à l'école et commencer à travailler !
Alternier les périodes de formation et les périodes en entreprise, acquérir de l'expérience.

L'avantage de l'apprentissage est de vous permettre d'acquérir une expérience sur le terrain tout en continuant à vous former.

Concrètement, vous mettrez en pratique les connaissances théoriques acquises au CFA. Vous pourrez aussi acquérir des connaissances complémentaires aux côtés de votre tuteur en entreprise.

L'apprentissage permet de se familiariser avec le monde du travail, vous avez aussi de grandes chances d'être embauché par votre entreprise d'apprentissage.

Choisir l'apprentissage, c'est choisir d'entrer dans la vie professionnelle dès le premier jour de sa formation.



Photo page droite

Travaux pratiques
CAP Conducteur
d'engins TP,
terrains Fumades.

Photo en bas

Salle des
simulateurs de
conduite d'engins.



ETRE APPRENTI A L'ECIR

La vie au CFA

L'ACCUEIL DES APPRENTIS



Le self ouvert matin, midi et soir ! La cuisine est réalisée sur place, un peu comme à la maison... En prime des ateliers de cuisine pour les volontaires après les cours.



Chambres doubles ou simples, salle de bain privative dans la chambre.



Après les cours, vous avez une salle cinéma (film, jeux vidéo...), un foyer avec billard et babyfoot. Séances de sport et salle de musculation..



Espace multimédia pour les apprentis, les formateurs y organisent des séances de soutien et d'étude après les cours.

Démarche RSE, l'ECIR accompagne ses apprentis du premier au dernier jour...

Avant la rentrée, nous accompagnons les apprentis et les entreprises sur les questions pédagogiques et professionnelles.

Dès la rentrée, des journées d'intégration sont organisées. Durant la formation, l'accompagnement se poursuit sur le plan social : aide au permis B, accès à différentes bourses sur critères sociaux, aides de l'APAS et Pro BTP ; sur les plans éducatif et citoyen au travers d'un ensemble de projets et ateliers culturels, techniques ou sportifs, ...

Les apprentis sont informés de leurs droits et devoirs en tant qu'apprentis et salariés, des règles applicables en matière de santé et de sécurité en milieu professionnel. Ces dispositifs d'accompagnement ont pour but de prévenir les ruptures de parcours, le CFA met tout en œuvre pour maintenir ses apprentis dans l'emploi.

L'accompagnement professionnel repose sur le livret d'apprentissage, les visites en entreprise, les réunions de tuteurs, mais aussi sur des projets professionnels innovants, d'adaptation à des outils pédagogiques ou les rythmes d'alternance.

Dans le cadre de la politique de la Région engagée avec l'AGEFIPH et via le dispositif Ressources Handicap Formation, le CFA accueille tous les apprentis, quelque soit leur situation.

Cette démarche vise à faciliter l'accès des publics en situation de handicap pour garantir, au delà de l'égalité des droits, une réelle égalité des chances.

Nous tenons compte de la situation de handicap en adaptant le parcours de formation et/ou en prévoyant des modalités d'aménagement des examens.

Un ensemble de moyens et d'aides est à disposition des employeurs et des apprentis pour promouvoir le contrat d'apprentissage, outiller les employeurs, et épauler les apprentis-es dans leur parcours.

Il n'y a pas de limite d'âge pour devenir apprenti-lorsque les personnes sont reconnues handicapées.

Les référents handicap de l'établissement sont là pour répondre à vos questions.



Parce que le devenir de la planète et la qualité de vie nous concernent tous !

Consciente de son rôle dans la formation d'écocitoyens sensibilisés aux enjeux sociétaux, L'ECIR est impliqué dans une démarche éco-responsable.

Ainsi, diminuer nos consommations, ne pas gaspiller les ressources, réduire, trier les déchets et lutter contre le gaspillage alimentaire sont des actions au cœur de projets en faveur du développement durable et coordonnés par des apprentis nommés éco-ambassadeurs.

On peut citer concrètement la mise en place de la collecte et du recyclage des mégots, l'utilisation de gobelets écocup et de gourdes, l'intégration dans les plans de formation des pratiques respectueuses de l'environnement : gestion raisonnée des chantiers, utilisation de matériaux orientés éco-responsable, éco-conduite des engins, économie circulaire, investissement dans des machines hybrides et la sensibilisation des apprentis à la biodiversité, le co-voiturage...

CAP EN 1 OU 2 ANS

CAP **CONSTRUCTEUR DE ROUTES ET AMENAGEMENTS URBAINS**

2 ANS

Conditions d'accès : 15 ans et en fin de 3ème ou 16 ans

Métier visé : Constructeur de routes

Aptitudes : Ingénieux et polyvalent

Objectifs : **Aménager les espaces urbains**. Construire et rénover les routes, réaliser les revêtements, la pose d'éléments de signalisation et de mobilier urbain. Utiliser les techniques de pointe pour les tâches les plus délicates avec le laser, les matériels téléguidés...

Environnement : Sur tous types de chantiers, en milieu urbain ou sur les routes et autoroutes.

Formation : En alternance 1 semaine au CFA et 2 semaines en entreprise, 13 semaines de formation par année scolaire.

Validation du diplôme : Examen final ponctuel.

Poursuite d'études : Bac Pro Travaux Publics, CAP Conducteur d'engins TP en 1 an.



POSSIBILITÉ DE FAIRE LE CAP EN **1 an SI** vous avez déjà validé un diplôme, minimum CAP.

CAP **CONSTRUCTEUR DE RESEAUX DE CANALISATIONS**

2 ANS

Conditions d'accès : 15 ans et en fin de 3ème ou 16 ans

Métier visé : Canalisateur

Aptitudes : Polyvalent et habile.

Objectifs : **Acheminer l'eau**. Installer et réparer les réseaux enterrés d'eau potable, d'eau pluviale et d'assainissement. Poser les équipements souterrains nécessaires à la communication : fibre, téléphone. Poser et raccorder les tuyaux sur les chantiers. Utiliser les techniques de pointe pour les tâches les plus délicates avec le laser, les matériels téléguidés...

Environnement : Sur tous types de chantiers et en milieu urbain.

Formation : En alternance 1 semaine au CFA et 2 semaines en entreprise, 13 semaines de formation par année scolaire.

Validation du diplôme : Examen final ponctuel.

Poursuite d'études : Bac Pro Travaux Publics, CAP Conducteur d'engins TP en 1 an



POSSIBILITÉ DE FAIRE LE CAP EN **1 an SI** vous avez déjà validé un diplôme, minimum CAP.

CAP MAINTENANCE DES MATERIELS DE CONSTRUCTION ET DE MANUTENTION

2 ANS

Conditions d'accès : 15 ans et en fin de 3ème ou 16 ans

Métier visé : Mécanicien d'engins

Aptitudes : Calme, organisé et habile

Objectifs : **Entretien et réparer.** Assurer la maintenance et la réparation des engins utilisés sur les chantiers : tractopelles, tombereaux articulés, chariots élévateurs... Pouvoir intervenir sur les moteurs diesel de forte cylindrée les plus récents. Utiliser l'outillage spécialisé, les appareils de mesures électroniques sur l'hydraulique, l'électricité et l'électronique embarquées.

Environnement : Le-la mécanicien-ne exerce son métier à l'atelier et sur le chantier.

Formation : En alternance 1 semaine au CFA et 2 semaines en entreprise, 13 semaines de formation par année scolaire.

Validation du diplôme : Examen final ponctuel.

Poursuite d'études : BAC PRO Maintenance des Matériels de Construction et de Manutention en 2 ans.



CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES

Conditions d'accès : Après un CAP validé, avoir 18 ans.

Métier visé : Conducteur routier

Aptitudes : Respectueux des règles, méticuleux, responsable et ponctuel

Objectifs : **Préparer et transporter.** Participer à l'enlèvement, transporter et livrer des matériaux, des marchandises avec tous types de véhicules poids lourds. Réaliser les opérations administratives liées à l'action. Répartir le chargement, le caler, l'arrimer. Assurer la maintenance de son camion. Garantir l'image de l'entreprise dans la circulation.

Environnement : En entreprise de TP, de Carrières ou de Transports, vous conduisez des véhicules de plus de 3.5t nécessitant le permis C ou E(c), au niveau local, national ou international.

Formation : En alternance, 2 semaines au CFA et 2 semaines en entreprise, 13 semaines de formation par année scolaire.

Passage des permis C et E(c). Validation du diplôme : Examen final ponctuel.

Poursuite d'études : Bac Pro Conducteur transport routier, CAP Conducteur d'engins TP en 1 an

1 AN



CAP EN 1 OU 2 ANS, TITRE PRO, BAC PRO

2 ANS

CAP CONDUCTEUR D'ENGINS TP & CARRIERES

Conditions d'accès : 15 ans et en fin de 3ème ou 16 ans

Métier visé : Conducteur d'engins

Aptitudes : Précis et vigilant

Objectifs : **Conduire et entretenir les engins**. Conduire les engins les plus divers: niveleuses, pelles hydrauliques, chargeurs... Maîtriser les engins avec précision en ayant le souci de la sécurité et du rendement. Etre capable d'entretenir le matériel.

Environnement : Sur tous types de chantiers et en carrière.

Formation : En alternance 2 semaines au CFA et 2 semaines en entreprise (13 semaines de formation par année scolaire).

Validation du diplôme : Examen final ponctuel.

Poursuite d'études : Bac Pro Travaux Publics., CAP Conduite Routière en 1 an.



POSSIBILITÉ DE FAIRE LE CAP EN 1 an SI vous avez déjà validé un diplôme, minimum CAP.

TITRE PRO CONDUCTEUR DE NIVELEUSE

Conditions d'accès : 16 ans et avoir validé le CAP Conducteur d'engins

Métier visé : Conducteur de Niveleuse

Aptitudes : Précision, sens de l'anticipation, bonne représentation spatiale.

Objectifs : Maîtriser la conduite et les réglages d'une niveleuse. Réaliser des travaux de réglage de plateformes, de profils en long et en travers, de finitions et d'entretien de voirie.

Savoir lire un plan, implanter et utiliser les systèmes d'aide au guidage (laser, GPS...).

Assurer l'entretien courant de la machine et appliquer les règles strictes de sécurité.

Environnement : Interventions sur chantiers de travaux publics

Formation : En alternance 1 semaine au CFA et 2 semaines en entreprise , 13 semaines de formation par année scolaire. Validation du diplôme : Examen final ponctuel.

Poursuite d'études : Bac Pro Travaux Publics



1 AN

NOUVEAUTÉ RENTRÉE 2026

BAC PRO MAINTENANCE DES MATERIELS DE CONSTRUCTION ET DE MANUTENTION

Conditions d'accès : Après un CAP ou une 2nde pro du domaine de la maintenance des matériels.

Métier visé : Mécanicien d'engins

Aptitudes : Calme, organisé et habile.

Objectifs : **Entretien et réparer.** Assurer la maintenance et la réparation des engins utilisés sur les chantiers : tractopelles, tombereaux articulés, chariots élévateurs... Utiliser l'outillage spécialisé, les appareils de mesures électroniques, les outils de diagnostic informatisés. Maîtriser l'hydraulique, l'électricité et l'électronique embarquées. Pouvoir intervenir sur les moteurs diesel de forte cylindrée les plus récents.



Environnement : Le· mécanicien exerce son métier à l'atelier et sur le chantier.

Formation : En alternance 1 semaine au CFA et 2 semaines en entreprise en seconde ,13 semaines de formation, puis 2 semaines au CFA et 2 semaines en entreprise en première et terminale ,20 semaines par année scolaire.

Validation du diplôme : Examen final ponctuel.

Poursuite d'études : BTS Maintenance des matériels de construction et de manutention.

BAC PRO

3 ANS

BAC PRO TECHNICIEN GÉOMÈTRE - TOPOGRAPHE

Conditions d'accès : 15 ans et en fin de 3ème ou 16 ans.

Métier visé : Technicien géomètre-topographe.

Aptitudes : Rigueur, sens de l'observation, compétences en calcul et en dessin technique, capacité à travailler en équipe et sur le terrain.

Objectifs : Participer à la conception et à la réalisation de plans topographiques. Réaliser des relevés de terrains à l'aide d'appareils de mesure de précision (GPS, théodolites, scanners 3D, etc.). Les missions comprennent le calcul des superficies et des volumes, la représentation des données sous forme de plans ou de modèles numériques.

Participer à la détection des réseaux existants.

Collaborer étroitement avec des architectes, ingénieurs et entreprises du BTP pour l'aménagement du territoire, la construction et le suivi de chantiers.

Environnement : Le technicien géomètre-topographe travaille principalement en extérieur pour effectuer des relevés sur le terrain, mais aussi en bureau pour traiter les données recueillies et produire des plans et des cartes.

Ses domaines d'intervention sont divers : aménagements urbains, travaux publics, génie civil, immobilier, cadastre, etc.

Formation : En alternance, 1 semaine en centre de formation et 2 semaines en entreprise en seconde, 13 semaines de formation, puis 2 semaines en CFA et 2 semaines en entreprise en première et terminale, 20 semaines par année scolaire.

Validation du diplôme : Examen final ponctuel.

Poursuite d'études : BAC +2 ou Titre Pro Géomètre-Topographe, BTS Travaux Publics ou autres formations dans le domaine du BTP, de l'urbanisme et de l'aménagement du territoire.



3 ANS

BAC PRO TRAVAUX PUBLICS

Conditions d'accès : 15 ans et en fin de 3ème ou 16 ans.

Métier visé : Chef d'équipe travaux publics.

Aptitudes : Organisé, méthodique, bonne capacité à communiquer, rigueur, aptitude à travailler en extérieur et sur des chantiers.

Objectifs : Participer à la réalisation de projets d'infrastructure.



Il organise et supervise le travail de son équipe sur le chantier, prépare le terrain, installe et sécurise les zones d'intervention. Il-elle intervient dans des opérations de terrassement, de pose de réseaux (eau, électricité, gaz), d'aménagement routier, ainsi que dans la réalisation d'ouvrages d'art comme des ponts, tunnels et autres infrastructures complexes. Sous la responsabilité du chef de chantier, il s'assure du bon déroulement des travaux tout en respectant les normes de sécurité et de qualité.

Environnement : Le technicien exerce sur des chantiers de construction variés : routes, autoroutes, réseaux de canalisation, ouvrages d'art, et travaux de génie civil. Il-elle évolue dans des environnements extérieurs, souvent en équipe, et doit s'adapter aux aléas des conditions climatiques et des contraintes du terrain.

Formation : En alternance, 1 semaine en centre de formation et 2 semaines en entreprise en seconde, 13 semaines de formation, Puis 2 semaines en CFA et 2 semaines en entreprise en première et terminale, 20 semaines par année scolaire.

Validation du diplôme : Examen final ponctuel.

Poursuite d'études : BTS Travaux Publics ou autres spécialisations dans le domaine des travaux publics et de la construction.

2 ANS

POSSIBILITÉ DE FAIRE LE BAC 2 ANS APRÈS UN CAP OU
UNE 2NDE PRO DES MÉTIERS DE LA CONSTRUCTION

APRÈS LE BAC OU +

BTS TRAVAUX PUBLICS

Conditions d'accès : Après un Bac Général ou Technologique, un Bac Pro des métiers de la construction.

Métier visé : Chef de chantier

Aptitudes : Rigoureux, réactif, avec un bon relationnel.

Objectifs : Préparation, organisation et coordination du chantier.

Réaliser le chantier selon les objectifs de délais et de coûts. Contrôler et coordonner le travail des équipes. tenir à jour le planning et gérer les approvisionnements. Veiller à l'application des directives, normes et règlements en matière de sécurité. Etre l'interlocuteur entre les clients, les fournisseurs et la hiérarchie de l'entreprise.

Environnement : Sur tous types de chantiers.

Formation : En alternance 2 semaines au CFA et 2 semaines en entreprise, 20 semaines de formation.

Validation du diplôme : Examen final ponctuel.

Poursuite d'études : Licence Pro, Diplôme d'Ingénieur

2 ANS

CERTIFICAT DE SPECIALITE TECHNICIEN EN RESEAUX ELECTRIQUES

Conditions d'accès : Après un Bac MEI, ELEEC, Ectrotechnique, un BP IEE

Métier visé : Monteur de réseaux aéro-souterrains

Aptitudes : Rigoureux, organisé et aimant le travail en équipe et en extérieur.

Objectifs : Construire et entretenir les réseaux électriques de distribution. Intervenir comme technicien des réseaux électriques de distribution pour les réseaux aériens, souterrains et éclairages publics. Effectuer les travaux de préparation du chantier, de mise en service du réseau, régler et ancrer les câbles, connecter les appareils : transformateur, sectionneurs... Réaliser les dépannages essentiellement à l'extérieur et en équipe.

Environnement : Sur tous types de chantiers aérien et souterrain.

Formation : En alternance 2 semaines au CFA et 2 semaines en entreprise, 17 semaines de formation.

Validation du diplôme : Examen final ponctuel.

Poursuite d'études : BTS des métiers de l'électricité.

1 AN

Licence professionnelle : génie civil et construction parcours Travaux publics option travaux urbains ou option maintenance des infrastructures

Conditions d'accès : Après un Bac + 2 des métiers de la construction

Environnement : Au bureau et sur le chantier.

Formation : En alternance 1 mois à l'école et 1 mois en entreprise.

Lieu de formation : A Aix en Provence et ponctuellement à Mallemort.

Validation du diplôme : Examen final ponctuel.

Poursuite d'études : Ingénieur de spécialité Travaux Publics

1 AN

LICENCE PRO Travaux publics, option maintenance des infrastructures

Métier visé : Technicien spécialisé en maintenance d'ouvrages

Aptitudes : Responsable et méthodique

Objectifs : **Surveiller, diagnostiquer et réparer** les infrastructures, donner les préconisations d'entretien et de réparation. Mettre en oeuvre les techniques de maintenance et de réparation les plus récentes. Piloter les travaux de maintenance et de réparation des infrastructures dans les entreprises.

LICENCE PRO parcours Travaux publics, option travaux urbains

Métier visé : Technicien supérieur spécialisé en conduite de Travaux BIM

Aptitudes : Méthodique, rigoureux et autonome.

Objectifs : **Organiser et suivre** les différents moyens techniques, humains et financiers selon les modes constructifs nécessaires à la réalisation d'un chantier de TP. De la phase projet jusqu'à la livraison, selon les délais et les règles de sécurité, il négocie et contractualise des prestations avec le maître d'ouvrage et/ou le maître d'œuvre, et en approche collaboratrice BIM. Il saura élaborer des projets d'ouvrage de TP, étudier les procédés techniques, les coûts, coordonner une équipe de travaux, assurer le suivi technique et économique du chantier, utiliser les outils numériques et connectés sur chantier.

DIPLÔMES

ESTP

3 ANS

BACHELOR TRAVAUX PUBLICS **DIPLÔME DE L'ESTP**

Conditions d'accès : Après un Bac Général (spécialités scientifiques conseillées) ou Technologique STI2D

Métier visé : Chef de chantier, Conducteur de travaux, Assistant ingénieur génie civil.

Aptitudes : Rigueur, sens de l'organisation, esprit d'analyse, réactivité, aisance relationnelle, capacité à travailler en équipe.

Objectifs :

- Participer à la préparation, l'organisation et la gestion technique des chantiers
- Maîtriser les bases fondamentales du génie civil : structures, matériaux, topographie, VRD.
- Planifier les travaux et suivre l'avancement des chantiers.
- Encadrer et coordonner les équipes et les sous-traitants.
- Assurer le suivi administratif, financier et qualitatif d'un projet.
- Veiller au respect strict des normes de sécurité, de qualité et d'environnement.
- Communiquer efficacement avec les clients, bureaux d'études, fournisseurs et la hiérarchie.

Environnement : Chantiers de construction neuve ou de rénovation, travaux publics, infrastructures, ouvrages d'art, bureaux d'études.

Parcours à l'international diplômant.

Diplôme de l'ESTP

Lieu de formation : Campus d'Aix en Provence des Arts et Métiers



INGENIEUR SPÉCIALITÉ TRAVAUX PUBLICS **DIPLÔME DE L'ESTP**

Conditions d'accès : Après une prépa CPGE, ATS, un BUT... (120 crédits ECTS)

Métier visé : Ingénieur travaux publics, Conducteur de travaux, Ingénieur études,

Ingénieur méthodes, Ingénieur en maîtrise d'œuvre ou maîtrise d'ouvrage.

Aptitudes : Rigueur, capacité d'analyse et de synthèse, sens des responsabilités, leadership, autonomie, aisance relationnelle, capacités de gestion et d'anticipation.

Objectifs :

- Concevoir, dimensionner et piloter des projets d'infrastructures (routes, ponts, ouvrages d'art, réseaux, bâtiments...).
- Organiser, planifier et coordonner les chantiers de travaux publics.
- Gérer les aspects techniques, financiers, contractuels et réglementaires d'un projet.
- Encadrer des équipes, piloter des sous-traitants et assurer la relation avec les clients, bureaux d'études et administrations.
- Mettre en œuvre les normes de sécurité, qualité et environnement.
- Optimiser les méthodes et les rendements en intégrant innovations, matériaux et solutions numériques.

Environnement : Chantiers d'envergure, bureaux d'études, entreprises de travaux publics, collectivités territoriales, organismes d'ingénierie, sociétés de conseil, ingénierie internationale.

Validation du diplôme : Contrôle continu, projets et soutenances, rapports de stage.

- Diplôme d'ingénieur habilité par la CTI (Commission des Titres d'Ingénieur).
- Diplôme de l'ESTP
- Parcours à l'international diplômant.

Lieu de formation : Campus d'Aix en Provence des Arts et Métiers

TITRE PROFESSIONNEL

TITRE PRO MAÇON VRD

13 MOIS

Conditions d'accès : Avoir 18 ans avant le passage de l'examen

Métier visé : Maçon VRD

Aptitudes : Ingénieux et polyvalent.

Objectifs : **Aménager les espaces urbains**. Construire et rénover les routes, réaliser les revêtements, la pose d'éléments de signalisation et de mobilier urbain. Utiliser les techniques de pointe pour les tâches les plus délicates avec le laser, les matériels téléguidés..



Environnement : Sur tous types de chantiers, en milieu urbain ou sur les routes et autoroutes.

Formation : En alternance 1 semaine au CFA et 3 semaines en entreprise soit 12 semaines de formation

Validation du diplôme : Examen final ponctuel.

Poursuite d'études : Titre Pro Chef d'équipe.

TITRE PRO CANALISATEUR

13 MOIS

Conditions d'accès : Avoir 18 ans avant le passage de l'examen

Métier visé : Canalisateur

Aptitudes : Polyvalent-e et habile.

Objectifs : **Acheminer l'eau**. Installer et réparer les réseaux enterrés d'eau potable, d'eau pluviale et d'assainissement. Poser les équipements souterrains nécessaires à la communication : fibre, téléphone. Poser et raccorder les tuyaux sur les chantiers. Utiliser les techniques de pointe pour les tâches les plus délicates avec le laser, les matériels téléguidés...



Environnement : Sur tous types de chantiers et en milieu urbain.

Formation : En alternance 1 semaine au CFA et 3 semaines en entreprise soit 12 semaines de formation

Validation du diplôme : Examen final ponctuel.

Poursuite d'études : Titre Pro Chef d'équipe.

TITRE PRO MECANICIEN REPARATEUR DE MATERIELS DE CHANTIER ET DE MANUTENTION

Conditions d'accès : Avoir 18 ans avant le passage de l'examen

Métier visé : Mécanicien d'engins

Aptitudes : Calme, organisé et habile

Objectifs : **Entretenir et réparer.** Assurer la maintenance et la réparation des engins utilisés sur les chantiers : tractopelles, tombereaux articulés, chariots élévateurs... Pouvoir intervenir sur les moteurs diesel de forte cylindrée les plus récents. Utiliser l'outillage spécialisé, les appareils de mesures électroniques sur l'hydraulique, l'électricité et l'électronique embarquées.

Environnement : Le-mécanicien exerce son métier à l'atelier et sur le chantier.

Formation : En alternance, 16 semaines de formation

Validation du diplôme : Examen final ponctuel.

Poursuite d'études : BAC PRO MMCM .



13 MOIS

TITRE PRO MONTEUR DE RESEAUX AERO-SOUTERRAINS

Conditions d'accès : Avoir 18 ans au démarrage de la formation

Métier visé : Monteur de Réseaux

Aptitudes : Rigoureux, organisé et aimant le travail en équipe et en extérieur.

Objectifs : **Construire et entretenir les réseaux électriques de distribution.** Intervenir comme technicien des réseaux électriques de distribution pour les réseaux aériens, souterrains et éclairages publics. Effectuer les travaux de préparation du chantier, de mise en service du réseau, régler et ancrer les câbles, connecter les appareils : transformateur, sectionneurs... Réaliser les dépannages essentiellement à l'extérieur et en équipe.

Environnement : Sur tous types de chantiers aérien et souterrain.

Formation : En alternance, 20 semaines de formation

Validation du diplôme : Examen final ponctuel.

2 ANS

TITRE PROFESSIONNEL

13 MOIS

TITRE PRO CONDUCTEUR D'ENGINS

OPTIONS CHANTIER URBAINS

OPTIONS GRAND TERRASSEMENT

Conditions d'accès : Avoir 18 ans avant le passage de l'examen

Métier visé : Conducteur d'engins

Aptitudes : Précis et vigilant

Objectifs : **Conduire et entretenir les engins.** Conduire les engins les plus divers: niveleuses, pelles hydrauliques, chargeurs...

Maîtriser les engins avec précision en ayant le souci de la sécurité et du rendement. Etre capable d'entretenir le matériel.

Environnement : Sur tous types de chantiers urbains et en carrière.

Formation : En alternance, 6 semaines au démarrage, 3 semaines à mi-parcours et 3 semaines à la fin, soit 12 semaines.

Validation du diplôme : Examen final ponctuel.



TITRE PRO CHEF DE CHANTIER

OPTIONS ROUTE OU CANALISATION

1 AN

Conditions d'accès : niveau Bac ou Chef de Chantier en poste souhaitant se perfectionner ou avoir validé le Titre Pro Chef d'équipe

Métier visé : Chef de Chantier

Aptitudes : Rigoureux, réactif, avec un bon relationnel.

Objectifs : **Préparation, organisation et coordination du chantier.** Réaliser le chantier selon les objectifs de délais et de coûts.

Contrôler et coordonner le travail des équipes. tenir à jour le planning et gérer les approvisionnements. Veiller à l'application des directives, normes et règlements en matière de sécurité. Etre l'interlocuteur entre les clients, les fournisseurs et la hiérarchie de l'entreprise.

Environnement : Sur tous types de chantiers.

Formation : En alternance 1 semaine au CFA et 3 semaines en entreprise soit 12 semaines de formation

Validation du diplôme : Examen final ponctuel.

TITRE PRO CONDUCTEUR DE TRAVAUX

Conditions d'accès : niveau Bac+2 ou encadrant de chantier en poste souhaitant se perfectionner ou avoir validé le Titre Pro Chef de chantier

Métier visé : Conducteur de Travaux

Aptitudes : Méthodique, rigoureux et autonome.

18 MOIS

Objectifs : **Organiser et suivre** les différents moyens techniques, humains et financiers selon les modes constructifs nécessaires à la réalisation d'un chantier de TP. De la phase projet jusqu'à la livraison, selon les délais et les règles de sécurité, il négocie et contractualise des prestations avec le maître d'ouvrage et/ou le maître d'œuvre, Il saura élaborer des projets d'ouvrage de TP, étudier les procédés techniques, les coûts, coordonner une équipe de travaux, assurer le suivi technique et économique du chantier, utiliser les outils numériques et connectés sur chantier.

Environnement : Chantiers de construction neuve ou de rénovation, travaux publics, infrastructures, ouvrages d'art.

Formation : En alternance, 1 semaines de formation par mois, soit 20 semaines de formation.

Validation du diplôme : Examen final ponctuel.

TITRE PRO GEOMETRE TOPOGRAPHE

Conditions d'accès : niveau BAC TP ou BAC Scientifique ou eXperience pro

Métier visé : Géomètre-topographe

Aptitudes : Rigueur, sens de l'observation, compétences en calcul et en dessin technique, capacité à travailler en équipe et sur le terrain.

Objectifs : Concevoir et réaliser des plans topographiques. Réaliser des relevés de terrains à l'aide d'appareils de mesure de précision (GPS, théodolites, scanners 3D, etc.). Les missions comprennent le calcul des superficies et des volumes, la représentation des données sous forme de plans ou de modèles numériques. Réaliser la détection des réseaux existants. Collaborer étroitement avec des architectes, ingénieurs et entreprises du TP pour l'aménagement du territoire, la construction et le suivi de chantiers.

Environnement : Principalement en extérieur pour effectuer des relevés sur le terrain, mais aussi en bureau pour traiter les données recueillies.

Formation : En alternance, 1 semaine par mois, 25 semaines de formation

Validation du diplôme : Examen final ponctuel.

2 ANS

FORMATIONS METIERS : TITRES PROFESSIONNELS, CONTINU, ALTERNANCE, VAE, MODULES...



PREPARATION DE CHANTIER

- Opérateur en Détection de Réseaux
- Technicien en Détection et géoréférencement de Réseaux
- Géomètre Topographe d'Entreprise du Bâtiment et des Travaux Publics



EXECUTION DU CHANTIER

- Coffreur Bancheur
- Canalisateur
- Maçon en Voirie et Réseaux Divers
- Monteur de Réseaux Electriques Aéro-Souterrains
- Installateur de Réseaux de Télécommunications en Fibre Optique
- Technicien(ne) d'Intervention de Réseaux de Télécommunications en Fibre Optique
- Installateur de Bornes de Recharge de Véhicules Electriques (IRVE)
- Mécanicien Réparateur de Matériels de Chantier et de Manutention
- Conducteur d'Engins de Chantiers Urbains
- Conducteur d'Engins de Grands Terrassements
- Conducteur de Grue Mobile



ENCADREMENT DE CHANTIER

- Chef d'Equipe option Routes et VRD/Canalisations/Génie Civil
- Chargé de Travaux en Réseaux Electriques Aériens et Souterrains
- Chef de Chantier Routes et Canalisations
- Conducteur de Travaux TP



FORMATIONS INITIALES EN CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER



- Mini-engins
- Buteur
- Pelle hydraulique sur chenilles et sur pneus
- Tractopelle
- Chargeur sur chenilles (Trax)
- Chargeur sur pneus Mecalac
- Dumper
- Porte char
- Chariot élévateur de chantier
- Niveleuse
- Compacteur & Compacteur mono-bille
- Finisseur : Conduite et Réglage

TRAVAUX PUBLICS



FORMATOINS REGLEMENTAIRES

- CACES®R482 Engins TP
- CACES®R483 Grue Mobile
- CACES®R486 Nacelle
- CACES®R487 – Grue à Tour
- CACES®R490 - Grue Auxiliaire
- Habilitations électriques A.I.P.R.
- CATEC®
- SST



FORMATIONS SPECIFIQUES

- Écoconduite
- Guidage laser / GPS
- Tutorat
- Topographie
- Sécurité
- Module de formation virtuelle nacelle
- Modules de Perfectionnement
- Modules spécifiques électricité (TST, ...)
- IRVE niveau 0 à 3
- RSE : Diagnostic et Plan D'actions



FORMATION METIERS, CQP (UNICEM CAMPUS), TITRES PRO, CYCLES CONTINUS, ALTERNANCE, VAE, MODULES.



CARRIERES GRANULATS

- Conducteur d'Engins en Carrière
- Mécanicien Réparateur de Matériels de Chantier et de Manutention
- Pilote d'Installations Granulats
- Chef d'Equipe Carrière
- Agent et Technicien de Laboratoire



INDUSTRIE DU BETON

- Pilote d'Installations Automatisées de l'Industrie du Béton
- Technicien de Maintenance de l'Industrie du Béton
- Chef d'Equipe de l'Industrie du Béton
- Agent et Technicien de Laboratoire
- Foration



CENTRALE A BETON

- Agent Technique de Centrale à Béton
- Chef de Centrale à Béton/Coordinateur BPE
- Agent et Technicien de Laboratoire



FORMATIONS SPECIFIQUES

- Foration et Minage (CPT)
- Activité Commerciale
- Activité Connexes et Sécurité en Carrière, en Centrale à béton, en Industrie du Béton
- Maintenance
- Ecoconduite





JOURNÉES PORTES OUVERTES

2026 De la construction

LES DATES

28 janvier (9h – 16h*)

4 mars (9h – 16h*)

15 avril (14h – 17h)

20 mai (14h – 17h)

***Pause déjeuner de 12h30 à 13h30**



- **Echange avec les équipes et les apprentis**
- **Rencontre avec des entreprises de Travaux Publics**
- **Inscription pour la rentrée 2026**
- **Visite de l'école, de l'internat, des terrains et des ateliers**

ESPACE ENTREPRISES

2026

Site web
ecirtp.fr

Téléphone
04.86.64.82.18

E-mail
info@ecirtp.fr

Adresse
184 Route du Gros Mourre
Pont-Royal Sud
13370 MALLEMORT DE PROVENCE

Qualiopi
processus certifié

■ ■ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

La certification Qualiopi a été délivrée au titre des catégories d'actions suivantes:
ACTIONS DE FORMATION
ACTIONS DE FORMATION PAR APPRENTISSAGE